

SCHNELLSCHOTTERPLANIER- MASCHINE SSP 110 SW

Hersteller: Plasser & Theurer
 Herstellungsjahr: 2004
 Fabrikat Nummer: 769
 VDM Nummer: 97 16 46 508 18-6

TECHNISCHE DATEN

Gesamtmasse	44 t
Länge über Puffer	17,43 m
Achszahl	2
Motortyp / Leistung	Deutz BF8M 1015C / 400 kW
Geschwindigkeit Eigenfahrt	100 km/h
Geschwindigkeit Zugverband	100 km/h, Streckenklasse D2 und höher, als Schlussläufer
Anhängelast Eigenfahrt	40 t

Durch das gleichzeitige Verfüllen, Profilieren und Kehren von beiden Seiten erreicht die Maschine alle Leistungsparameter unserer Stopfmaschinen in allen Stopfbereichen. Schotterverhältnisse können durch Siloanlage optimiert werden.

AUSSTATTUNG

- Kehreinrichtung mit beidseitigem Schotterauswurf
- Geräumige Arbeitskabine mit zwei Bedienpulten, ein Fahrpult
- Flankenpflüge mit Ausschwenkbegrenzung und Einlaufschare
- Planierpflug mit hydraulischer Mittelscharverstellung
- Vordere und hintere Einlaufschare machen das Verfüllen vorwärts und rückwärts möglich
- Zusätzliche Besenwellen für Holz-, B70-Schwellen und Tiefenkehrung
- Gummischürzen für Weichenkehrung
- Steilförderband und Schottersilo zur Aufnahme von 5 Kubikmetern Schotter über die Kehreinrichtung
- Verstellbare Silohosen zum zielgerichteten Ablassen des Schotters
- PZB90, Sifa, GSM-R (Mesa 23), Telefon/Fax/Mail über GSM
- Rückfahrkamera



Maschine zum Herstellen des richtlinienkonformen Bettungsquerschnitts: für die Sicherheit der Gleislage gegen Gleisverwerfungen, Verhinderung des Aufwirbelns von Schottersteinen auf Schnellfahrstrecken durch Tieferkehren in den Schwellenfächern.