

UNIVERSALSTOPFMASCHINE RECOZY 08/16 IST

Hersteller: Plasser & Theurer
Typ: Unimat 08-475/4S
Herstellungsjahr: 1993 / **Neuaufbau:** 2017
Fabrikat Nummer: 997
VDM Nummer: 97 43 42 519 17-6

TECHNISCHE DATEN

Gesamtmasse	100 t
Länge über Puffer	35,29 m
Achszahl	6
Motortyp / Leistung	Deutz BF12L 513C / 348 kW
Geschwindigkeit Eigenfahrt	90 km/h
Geschwindigkeit Zugverband	90 km/h, Streckenklasse C2 und höher
Anhängelast Eigenfahrt	60 t
Hebe- und Verdichtstopfgang	120 – 200 m/h
1. Stabilisierung	200 – 250 m/h
2. Stabilisierung	250 – 350 m/h
Durcharbeitung (Hbg. bis 25mm)	ca. 300 – 350 m/h
Max. Überhöhung	160 mm
Min. Arbeitsradius	150 m

AUSSTATTUNG

- 6-Kanal-Schreiberanlage für alle sicherheitsrelevanten Parameter und für jeden Arbeitsgang
- Toleranzüberwachungsanlage (GWÜ)
- Ausschwenkbegrenzung
- Richtungslaser
- Integrierte Kehranlage
- Dreistrang-Hebung, Vierstrang-Stopfung
- Integrierte Werkstatt
- Servogesteuerte Höhen- und Richtkorrektur
- Verarbeitung von Daten aus EM-SAT und Gedo CE
- modifizierte Steuerung und Messtechnik
- Vorkopfverdichter
- PZB90, Sifa, GSM-R (Mesa 23)



Stopf-/Richtmaschine mit Einschwellen-Aggregat für Gleise und Weichen (vier unabhängig einsetzbare Stopfaggregate mit 16 einzeln verschwenkbaren Stopfpickeln) mit integrierter Kehranlage.

Die tatsächlich zu erbringende Leistungsmenge je Stunde variiert aufgrund der unterschiedlichen Randbedingungen (Hebewerte, Gleisgeometrie etc.) der einzelnen Maßnahmen.