

# BODENFRÄSE MIT ÜBERGABEWAGEN

## TECHNISCHE DATEN

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Frästiefe</b>                    | bis 120 cm                                      |
| <b>Fräsbreite</b>                   | 30 oder 60 cm                                   |
| <b>Arbeitsleistung pro Stunde</b>   | bis 50 m (80 x 60 cm)<br>bis 100 m (40 x 60 cm) |
| <b>Grabenabstand zur Gleisachse</b> | 2,30 m – 4,90 m                                 |
| <b>Bodenklasse</b>                  | 3–5 (nicht lehmig oder verschlammt)             |
| <b>Gewicht</b>                      | 3,2 – 3,5 t je nach Schwert                     |

## BAUSTELLENMODULE

- Bagger mit Fräse ergänzt durch mitgeführte gleisfahrbare Umladeeinheit UTE 400 mit aggregatbetriebenen Umladebändern (20 Fuß Plattform) auf MFS – für mehr Aushubladefläche

## VORTEILE

- Einsparung von bis zu zwei Drittel der Ausführungszeit gegenüber konventionellen Verfahren
- sauber definierter Graben in gleichbleibender Qualität
- kein Zeitverlust durch nachträglichen Abtransport von Aushub
- mehr Flexibilität und Arbeitsfreiräume bei der Ausführung von Gleisarbeiten
- Minimierung der Personalkosten durch Leistungsstärke
- auf Wunsch komplette Serviceleistung aus einer Hand (TE Verlegung) möglich

## HINWEISE

- Je nach äußerer Gegebenheit sind Leistungen von bis zu 500 m pro Arbeitsschicht möglich. Insbesondere bei längeren Abschnitten eine schnelle, qualitative und preiswerte Alternative zum Grabenaushub mittels Bagger.
- Darüber hinaus ist bei Bedarf das Verlegen von TE-Rohren sowie das anschließende Verfüllen des Grabens durch unser Team möglich.



Die Kombination setzt sich aus zwei Komponenten zusammen: einer Grabenfräse und einem Übergabewagen, die für einen sofortigen Abtransport des Aushubmaterials durch Güterwagen (z.B. MFS) auf ein Zwischenlager sorgen.